

# GPIS Mojca Černe s.p.

GRADBENO PROJEKTIRANJE, INŽENIRING, SVETOVANJE  
ŠEMPAS 33C, 5261 ŠEMPAS

Tel/fax: 05 307 85 47 GSM: 040 216 261  
e-mail: [mojca.cerne@siol.net](mailto:mojca.cerne@siol.net)

Matična št. 3737373000  
Identifikacijska št. za DDV: SI 21269521  
TRR: 04444-0113464111 Nova KBM d.d.

## TEHNIČNO POROČILO

### SPLOŠNO

Predmet obdelave je ureditev varnejšega dostopa do šole in vrtca v Črnem Vrhu. V ta namen se je pripravila idejna rešitev rekonstrukcije obstoječe javne poti JP 631901 in JP 631902 "pot do šole" vključno z določitvijo posegov na posamezne tangirane parcele.

Investitor je občina Idrija.

### OBSTOJEČE STANJE

V Črnem vrhu je dostop do šole in vrtca urejen po dostopni javni poti JP 631901 in JP 631902, ki se priključuje na državno cesto R1-207 odsek 1058 Črni vrh-Col v km 0,295 levo. Območje samega priključka se bo dokončno urejalo ob rekonstrukciji državne ceste.

Dostopna javna pot do šole je na relaciji od priključka z državno cesto pa vse do šole in vrtca zelo ozka in brez pločnikov, torej za pešce-šolarje zelo nevarna. Še bolj nevarna pa je v času zime, ker se dodatno zoža zaradi snega. Obravnavana dostopna javna pot se naprej od šole nadaljuje po makadamski cesti (je v lasti občine), ki se nato priključi na javno pot JP 630781 ter nato na državno cesto.

Širina obstoječe javne poti znaša od min 2.70m pa do cca.max.4.10m, povečini pa nekje okrog 3.00m. Pot ima povečini obojestranski bankini delno makadamski in delno poraščeni. V neposredni okolici šole pa je pot omejena z betonskimi robniki. Samo vozišče javne poti je asfaltno, vendar v zelo slabem, razpadajočem stanju, brez primernih prečnih sklonov. Odvodnjavanje ni urejeno, voda se prosto preliva po vozišču, prelivi preko poraščenih bankin so slabi, zato voda na večih mestih zastaja na vozišču. Zunanje ureditve in dostopi do posameznih objektov so po večini nedokončani.

Prometno je obravnavano območje v smeri proti šoli označeno kot območje umirjenega prometa s prometnim znakom 2427.

V tej fazi se zaenkrat komunalnih vodov ne obravnava.

*Podloga za projektiranje je geodetski posnetek posredovan s strani investitorja v merilu M 1:250 (rahlo zastarel-napr. nova parcelacija okrog šole in vrtca).*

### NOVO PREDVIDENO STANJE

Investitor je želel vzpostaviti primerno dostopno pot, ki bo dejansko omogočala varnejši dostop do šole in vrtca ter do posameznih parcel oz. objektov. V ta namen se je pripravila tako situativna kot tudi višinska umestitev dostopne poti osnovne širine 5.0m, ki omogoča dvosmeren promet torej možnost srečanja dveh osebnih vozil. Po severnem oz. levem robu vozišča je predviden enostranski pločnik za pešce do križišča javnih poti, kjer se preko prehoda za pešce seli na južno stran oz. desni rob vozišča vse do šole. Pločnik poteka tudi naprej vzdolž šole oz. desnega roba vozišča z možnostjo nadaljevanja.

Pločnik je predviden širine 1.50m. Lokacija prehoda za pešce je na preglednem delu poti, kjer je preglednost preverjena za hitrost 30km/h (upoštevana 1.5 kratna zaustavitvena razdalja).

Dostopna pot je omejena z dvignjenim betonskim robnikom 15/25cm z višinsko razliko +15cm. Na območju priključkov je predviden poglobljen betonski robnik z višinsko razliko +3cm, na območju prehoda za

## GPIS Mojca Černe s.p.

GRADBENO PROJEKTIRANJE, INŽENIRING, SVETOVANJE  
ŠEMPAS 33C, 5261 ŠEMPAS

Tel/fax: 05 307 85 47 GSM: 040 216 261  
e-mail: [mojca.cerne@siol.net](mailto:mojca.cerne@siol.net)

Matična št. 3737373000  
Identifikacijska št. za DDV: SI 21269521  
TRR: 04444-0113464111 Nova KBM d.d.

---

pešce pa brez višinske razlike. Pločnik je od zelenic ločen s poglobljenim betonskim robnikom 8/20cm brez višinske razlike. Na območjih, kjer je zaradi razširitve vozišča in ureditve pločnika do sosednjih parcel nastala večja višinska razlika se je po robu pločnika predvidel AB podporni ali oporni zid v izogib še večjim posegom na sosednja zemljišča. Na območjih (predvsem na južni strani-desni rob), kjer predstavlja betonski robnik nekako mejno linijo se bo za robniki navezalo na obstoječe stanje v dogovoru z lastniki, ki dejansko še nimajo končanih zunanjih ureditev.

Tako situativna kot tudi višinska umestitev nekako sledi obstoječi trasi. Situativno se je razširitev predvidela pretežno na severno stran. Višinsko se je max. upoštevalo obstoječe dostope oz. priključke, predvsem pa so se uredili prečni skloni vozišča. Na območju križišča javnih poti (ob igrišču) se je delno korigiralo obstoječi priključek tako, da se priključuje pravokotno, osnovna širina pa je 5.5m (omogoča dvosmerni promet oz. možnost srečanja dveh osebnih vozil na območju priključevanja).

Območje priključka na državno cesto se je v tej fazi prilagodilo obstoječemu stanju, vsekakor pa bo dokončna rešitev podana ob rekonstrukciji državne ceste.

Pripravila:  
Mojca ČERNE, dipl.inž.grad.